

Chenilles amovibles pour automobile

Inventeur Georges Hildebrand / 27 février 1981



Mon invention concerne les kits chenilles pour véhicule automobile. Elle permet de transformer rapidement une automobile en engin chenillé. L'engin peut alors évoluer aussi bien sur macadam, terrain vague, ou neige. La transformation étant réversible on dispose alors de deux véhicules : une automobile l'été et un engin à chenilles l'hiver. Deux heures d'intervention suffisent pour poser ou déposer les chenilles.

1 Le problème

J'ai rencontré le problème pendant l'hiver en hautes Vosges. Nous devions alors rejoindre un chalet à travers la neige. Il y avait à déplacer : la famille, le ravitaillement, la bouteille de gaz et même un animal de compagnie. Nous étions en 1979, j'avais 43 ans, pas les moyens de m'acheter un " Ratrak ". Ne manquant pas d'idées, j'ai cherché une solution moins onéreuse.

2 La solution

La solution (l'idée) me demandera deux ans de travail ; c'est en découvrant un petit engin chenillé " *l'écureuil des neiges* " équipé d'un simple moteur de 2 CV et de freins à disque que m'est venu le concept. Ce sera un kit permettant de modifier un véhicule automobile. Mon premier prototype équipera tout naturellement une 2 CV.

Bien sûr, je commence par la planche à dessins ; je dispose d'un CAP de dessinateur industriel. La grande difficulté fût la mise au point des chenilles. Ce seront d'abord des bandes transporteuses raboutées et équipées de traverses boulonnées. C'est avec mon entourage que nous fixons les 1500 boulons des traverses. Ces chenilles maison ne fonctionneront pas. Très vite j'en confie leurs réalisations à une entreprise spécialisée. Le courant passe bien avec le directeur ; le technicien des méthodes ne rentrait pas dans ma logique. Il en sortira des chenilles adaptées à la boue, aux trous, aux ornières, et bien évidemment à la neige.

3 Brevet et Commercialisation

Ma première étape sera une demande de brevet, en février 1981, visant la France avec priorité sur le monde entier (PCT). Je n'userai pas de la période de priorité ; je reste uniquement sur La France. Le PCT, c'est trop cher et trop de travail. La France est déjà un très beau marché pour nos inventions.

Mes chenilles sont distinguées :

- une médaille d'argent au Salon de Genève en avril 1984,
- une distinction au salon INOVA de la montagne ce même mois,

“ Jacques DELORS m'encouragera lors du Congrès national des jeunes dirigeants à Vittel ”

Je recevrai l'éloge de plusieurs journaux : les DNA, Auto verte, 2 CV Citroen, cherchez pas ça existe plus ! Auto journal, Auto Zeitung, c'est de l'autre côté du Rhin ! L'Alsace, Le Progrès de Lyon, CME, c'est anglais ! Quota Neve, c'est italien ! Le Figaro, le Journal de Mickey, et même Lui, souvenez vous cette revue avec de jolies filles ?

Déposer une marque m'a paru également nécessaire, ce sera “ GEO-CAP ”

J'ai réussi à vendre quelques kits.

Par ailleurs l'Anvar me versera une prime pour adapter mon invention aux R5.

Dans cette aventure je n'ai ni gagné ni perdu d'argent.

4 Les leçons à retenir

a) les bonnes choses :

- analyser l'existant ; voir ce qui existe avant de se lancer est important,
- déposer une enveloppe Soleau ; facile, utile et économique,
- rédiger et déposer la demande de brevet par soi même ; c'est à notre portée,
- penser à déposer un brevet qui intervient après un prototype fonctionnel est très important,
- déposer une marque, c'est professionnel,
- construire et vendre deux kits
- décrocher une prime Anvar ; cela m'a bien aidé.

b) les erreurs :

- ne pas avoir délégué aux bonnes personnes la partie commerciale,
- oublier que nous ne sommes pas, toujours, polyvalents

5 Les liens

Les liens qui suivent vous conduiront sur ma demande de brevet, un article de journal et un forum sur mon invention.

<http://bases-brevets.inpi.fr/fr/document/FR2500793/publications.html?p=5&s=1449172926004&cHash=4cf53c6ee1086c576353a854aacc60ff>

<http://www.unusuallocomotion.com/medias/files/tracked-mehari-citroen-auto-verte-oct-1984.pdf>

<http://www.mehariclubdefrance.com/phpBB3/viewtopic.php?f=3&t=46030>
