

Témoignage de Marcel Braunstein : Assistance électrique pour voitures électriques

Fevrier 2019

Ayant fait toute ma carrière dans la mécanique automobile, 42 ans de bruits, de pollutions, d'odeurs..., les moteurs thermiques ne me passionnent plus, surtout depuis le passage à la vie de retraité. C'est lors d'une promenade dominicale sur la digue du canal d'Alsace qu'est apparu comme tout les dimanches aux mêmes heures, sans aucun bruit préalable une citadine française électrique dans sa belle robe bleu.

Instantanément je me suis dit : VOICI L'AVENIR DE LA VOITURE mais comment faire pour lui trouver une autonomie supérieure. C'est de cette réflexion qu'est née mon invention.

Le fonctionnement de ce système se compose de deux tensions. L'une de 14 volts fournie par un alternateur accouplé à une démultiplication, elle même reliée à une roue par une transmission. La seconde tension de 220V avec une puissance de 3kW est fournie par un convertisseur qui lui est alimenté par une batterie 12 Volts. Cette batterie est rechargée par l'alternateur cité ci-dessus. Sur la prise du convertisseur est branchée le chargeur initial de la voiture électrique afin de prolonger l'autonomie de celle ci.

Domage que l'idée n'ai pas accrochée à ce jour l'intérêt d'un constructeur bien que certains m'ont affirmé garder l'idée sous le coude.

Ma proposition : POURQUOI PAS ?

Le dossier a été déposé à l'INPI en Janvier 2014 par mes soins sans avoir consulté d'autres organismes habituels intermédiaires. Ma formulation n'a pas convenue à l'INPI à plusieurs reprises, mais les négociations ont finalement abouties et mon brevet à été déposé avec succès le 20 Octobre 2017, soit 46 mois après le premier dépôt !!!!!

Dans l'attente de l'intérêt d'un professionnel, mon idée est devenue réalité en transposant le dispositif décrit ci-dessus sur une petite remorque et les essais ont été concluants. Ils ont permis le bon fonctionnement de l'ensemble du système.

Ma conclusion sera de penser à toutes les vies humaines sacrifiées lors de l'extraction de l'uranium pour les batteries, engendrant également des coûts énormes et de la pollution; alors que la prise 220 Volts = 0 émission.